ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Халтурина Романа Александровича на тему «Методология распределения ресурсов в пассажирских транспортных системах на основе теории принятия решений в условиях неопределенности», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.9 Логистические транспортные системы

Актуальность темы диссертационной работы Халтурина Р.А. не вызывает сомнений, поскольку транспорт является одним из факторов развития страны и ее регионов во всех аспектах – градостроительном, промышленном, социально-экономическом. В современных условиях санкционных ограничений (в том числе и логистических) развитие транспортных систем представляет собой мощный элемент национальной безопасности России. Кроме того, своевременность данного исследования обусловлена тем, что ключевым направлением, декларируемым при реализации государственных программ и распоряжений Правительства РФ по развитию транспортного комплекса, является необходимость разработки инструментов эффективного распределения выделяемых ресурсов. В автореферате автором полновесно аргументирована актуальность выбранной темы исследования.

Целью диссертационного исследования Халтурина Р.А. стала разработка методологии распределения ресурсов в логистических многоуровневых пассажирских транспортных системах с многокритериальным целеполаганием на основе методов теории принятия решений в условиях неопределённости. Достижение поставленной цели соискатель осуществляет через решение ряда взаимоувязанных и логически структурированных задач. Приведённые в автореферате задачи полностью коррелируют с пунктами заявленной научной новизны и положениями выносимыми на защиту.

Научная новизна исследования, обозначенная в автореферате, позволяет делать вывод о существенном вкладе соискателя в решение

государственных задач по развитию транспортных систем, а также в поиск методов повышения эффективности транспортного комплекса РФ, Концепции Государственной транспортной политики, а также Национальных проектов и стратегии развития транспортного комплекса РФ до 2030 (2035) г.

Практическая значимость диссертационного исследования Халтурина Р.А. заключается в разработке методики, которая позволяет: 1) оценивать влияние сценариев развития транспортных систем; 2) обосновывать корректировки в Транспортной стратегии; 3) комплексно оценивать эффективность проектов по развитию транспортных систем; 4) использовать авторское программное обеспечение по поиску оптимальных решений в логистических транспортных системах распределения ресурсов в условиях неопределённости.

Достоверность результатов исследования Халтурина Р.А. подтверждается апробацией результатов работы на международных и общероссийских конференциях, 17 научными публикациями общим объемом 12.3 п.л., а также 5 актами внедрения авторских разработок в практику предприятий и образовательных организаций. Автором получено 2 свидетельства государственной регистрации программ для ЭВМ по теме исследования. Таким образом, можно считать результаты исследования доказанными и достоверными.

Исходя из содержания автореферата видно, что структура диссертационного исследования сбалансирована, части диссертационной работы логически увязаны между собой. Халтуриным Р.А. проделана большая, кропотливая и результативная работа, заслуживающая положительной оценки. Вместе с тем, исходя из содержания автореферата Халтурина Р.А. имеется ряд замечаний и вопросов:

1. На стр. 27, в табл. 4 представлены данные по объему перевозок пассажирским транспортом в г. Москва за 2022 г. Данные только за один год не позволяют оценить весь объем перевозок и глубину проблемы. Следовало привести данные как минимум за 5 лет.

2. Синтезированная автором оптимальная структура системы распределения ресурсов городского пассажирского транспорта общего пользования г. Москвы ориентирована на мегаполис. Возникает вопрос: предусмотрена ли Халтуриным Р.А. в его работе методика адаптации предложенной системы под регионы?

Отмеченные замечания не снижают общей научной и практической ценности диссертационного исследования Халтурина Р.А.

Диссертация Халтурина Романа Александровича является завершённым научным исследованием, имеющим важное хозяйственное значение для транспортной отрасли России и соответствует требованиям, предъявляемым к научно-квалификационным работам, установленным пунктом 9 «Положения о присуждении учёных степеней», утверждённого Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, а её автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9 Логистические транспортные системы.

Заведующий кафедрой логистики и
управления ФГБОУ ВО «Казанский
национальный исследовательский
технологический университет»,
доктор технических наук (спец. 05.02.22),
доктор экономических наук (спец. 08.00.05),
профессор

Алексей Иванович Шинкевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Казанский национальный исследовательский технологический университет», 420015, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Карла Маркса, д.68
телефон: + 7 843 231–43–33
e-mail: ashinkevich@mail.ru

Подпись Шинкевича А.И.
удостоверяю.
Начальник отдела
кадрового делопроизводства
ФГБОУ ВО «КНИТУ»
И.А. Хромова
«02» 09 2026 г.